



«СОГЛАСОВАНО»

Председатель комитета по дрифту РАФ

_____ Добровольский Д.А.

«01» марта 2018 года

Организовано в соответствии со Спортивным Кодексом РАФ

РДС-Восток 2018 г.

РЕГЛАМЕНТ

2018 год

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Настоящий Регламент определяет порядок организации и проведения РДС-Восток 2018 года (далее – РДС 2018).

1.2. При проведении соревнований РДС 2018 все обладающие Лицензиями РАФ физические и юридические лица должны руководствоваться следующими регламентирующими документами:

- Федеральным Законом от 4 декабря 2007 г. № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации» (далее – ФЗ);
- Положением о всероссийских соревнованиях;
- Спортивным кодексом РАФ (далее СК РАФ) и приложениями к нему;
- Общими принципами РАФ (ОП РАФ);
- Действующими Правилами организации и проведения соревнований по дрифту (далее – Правилами Дрифта);
- настоящим Регламентом РДС (далее – «Регламент») и изданными Бюллетенями, являющимися неотъемлемой частью Регламента;
- Техническим Регламентом РДС 2018;
- Частными Регламентами этапов РДС 2018.

1.3. Организатором РДС-2018 является ООО «РДС», которому принадлежат все права на данное соревнование. ИНН 2543056761. РФ, 690014, Приморский край, г. Владивосток, ул. Первая Круговая, 25а, офис 215. Генеральный директор: Семенюк Дмитрий Олегович.

1.4. Организатор вправе принимать любые решения относительно организации и проведения этапов РДС 2018, отнесенные настоящим Регламентом к его компетенции.

2. ЭТАПЫ РДС-2018

№ этапа	Даты проведения	Место проведения	
		Автодром/площадка	Регион РФ
1	01-02 мая	ТРК «Приморское кольцо»	Приморский край
2	01-02 июня	Арена «Ерофей»	Хабаровский край
3	22-23 июня	Картодром г. Благовещенска	Амурская область
4	13-14 июля	ТРК «Приморское кольцо»	Приморский край
5	01-02 сентября	Арена «Ерофей»	Хабаровский край

3. ТРАССЫ, ПАДДОКИ (ПАРКИ СЕРВИСА) И ЗАПРАВОЧНЫЕ ЗОНЫ

3.1. Для проведения этапов РДС 2018 используются трассы, отвечающие требованиям Правил организации и проведения соревнований по дрифту РАФ 2018 года.

3.2. При размещении в Паддоке все Заявители обязаны иметь для каждого автомобиля Заявителя, в том числе запасного, минимум один огнетушитель, с общей емкостью огнегасящего состава не менее 2 кг и имеющий не истекший срок годности, а также защитную подстилку размером 3х6 метра под обслуживаемый автомобиль, не проницаемую для каких-либо жидкостей, включая ГСМ.

Максимальная разрешенная скорость движения автомобилей в Парке Сервиса – 5 км/ч.

3.3. Любое техническое обслуживание автомобиля разрешено осуществлять только в Паддоке, а также в боксах (при их наличии). На некоторых трассах, в силу их конфигурации, может быть организован дополнительный Паддок (Предстартовая Зона) перед зоной старта, которая объявляется зоной ограниченного доступа в связи с повышенной опасностью. В Предстартовой Зоне обязательно ношение закрытой обуви (рекомендуется негорючая обувь), одежды с длинными рукавами и штанинами. В Предстартовой Зоне разрешено пребывание Пилотов соревнования в экипировке водителя, аккредитованных механиков Пилотов, принимающих участие в соревновании, при этом механик обязан иметь закрытую обувь и рабочий комбинезон, полностью закрывающий туловище, руки до кисти и ноги до обуви. Одежда механика должна обеспечивать защиту от ожогов и механических повреждений кожного покрова. Рекомендуется использование специальных негорючих комбинезонов механиков. В Предстартовой Зоне запрещено пребывание лиц в возрасте до 18 лет (за исключением Пилотов, принимающих участие в соревновании), лиц в состоянии алкогольного или иного опьянения, животных. Организатор вправе запретить присутствие любого лица в Предстартовой Зоне в случае, если его присутствие может представлять опасность для него самого или окружающих. Порядок размещения автомобилей в Предстартовой Зоне определяется организатором и доводится до сведения Заявителей и Пилотов во время брифингов. На асфальте разрешается размещение только автомобилей, принимающих участие в соревновании, в соответствии со схемой, определенной организатором.

3.4. Заправка автомобилей ГСМ разрешается только в Заправочной Зоне. Расположение Заправочной Зоны обозначено в Плане безопасности каждого этапа.

Также, при определенной конфигурации трассы, Заправочная Зона может быть организована около Предстартовой Зоны во время проведения Парных заездов.

Время пребывания автомобиля в Заправочной Зоне не должно превышать время, необходимое для его заправки, по окончании которой автомобиль обязан немедленно покинуть эту Зону.

Во время заправки двигатель автомобиля должен быть заглушен, главный выключатель электропитания выключен. Пилоту рекомендуется находиться вне автомобиля. Если Пилот во время заправки находится в автомобиле, то ремни безопасности должны быть расстегнуты, дверь должна быть открыта. Лица, производящие заправку, должны иметь при себе огнетушитель (несколько огнетушителей), специально предназначенный для тушения горючих жидкостей, с общей емкостью пламягасящего состава не менее 4 кг. Разлитое топливо должно быть немедленно убрано механиками, осуществляющими заправку автомобиля.

Хранение ГСМ в ходе соревнования разрешается либо в Заправочной Зоне, либо в Паддоке внутри автомобилей технической поддержки. Заявитель обязан обеспечить пожарную безопасность при хранении топлива.

3.5. Организатор обязан организовать в Паддоке Зону шиномонтажа.

3.6. Схему расположения палаток, зон обслуживания и автомобилей в Паддоке определяет Организатор.

3.7. Демонтаж палатки и/или зоны обслуживания в Паддоке, сбор и вывоз материальных ценностей, запасных частей и шин, автомобиля, равно как и любого другого имущества из Паддока разрешены в любой день, но только тогда, когда вход зрителей в Паддок закрыт. Зона, выделенная для размещения участника, должна быть неизменно представительной и опрятной с момента открытия входа для зрителей до официального закрытия мероприятия. Так же и реклама на автомобилях и нашивки на комбинезоне должны сохраняться до завершения Этапа, вне зависимости от окончания выступления Водителя и автомобиля. На нарушителей данного требования может быть наложена пенализация в размере 20% заявочного взноса.

4. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

4.1. Меры безопасности при проведении этапов РДС 2018 должны соответствовать требованиям действующих Правил Дрифта.

4.2. Требования безопасности к автомобилям описаны в Статье «ДОПУСКАЕМЫЕ АВТОМОБИЛИ» настоящего Регламента и в Техническом Регламента РДС 2018.

5. ЗАЯВИТЕЛИ. ПИЛОТЫ. КОМАНДЫ. ЗАЧЕТЫ.

5.1. Заявителями в РДС 2018 являются юридические и физические лица, обладающие действующими Лицензиями Заявителей, выданными РАФ, или иными ASN – членами FIA и заявившие Пилотов для участия. Физические лица могут выступать Заявителями только в том случае, если они заявляют себя в качестве Пилота, при этом Лицензии Заявителя им не требуется, ей является Лицензия Пилота.

Любой Заявитель имеет право заявить своего Представителя, указав его в подаваемой Заявке на участие.

5.2. Заявленные для участия в РДС 2018 Пилоты, обязаны иметь действующие Лицензии Пилота, выданными РАФ, или иными ASN – членами FIA.

5.3. В РДС 2018 разыгрываются Личный и Командный Зачеты.

5.4. Заявки на участие подаются Организатору в электронном виде по адресу rshegencova@mail.ru не позднее, чем за 14 суток до даты каждого этапа. Пилоты, не подавшие заявки Организатору, как указано выше, по решению Организатора могут быть не допущены к соревнованиям. Заявки должны сопровождаться заявочным взносом.

5.5. На Административной проверке Пилоты обязаны предъявить:

- Лицензию Заявителя РАФ (для Юридического лица);
- Лицензии Пилота РАФ – на каждого Водителя;
- Водительское Удостоверение;
- Технический паспорт спортивного автомобиля, установленного РАФ образца;
- Медицинскую справку из врачебно-физкультурного диспансера о допуске к соревнованиям по автомобильному спорту (форма № 73);
- Зачётную книжку спортсмена;
- Заполненный медицинский опросный лист для участия в соревновании;
- Разрешение на участие в данном конкретном соревновании, выданное ASN, выдавшей Лицензию Пилота (за исключением Пилотов, имеющих Лицензии, выданные РАФ);
- Копию гражданского паспорта РФ.

5.6. В Команде в РДС 2018 может быть заявлено не более 3-х Пилотов. В течение сезона состав команды может меняться не более двух раз. Команда считается участником РДС 2018 с момента ее первой заявки на участие в каком-либо Этапе. Очки, полученные двумя лучшими пилотами в личном зачете, суммируются - это и есть итоговый результат команды на этапе. Очки, заработанные участником в данной команде, не переходят в другую команду вместе с участником.

5.7. Поставив свою подпись в Заявочной Форме, Заявитель, так же, как и Пилот (ы), тренеры, механики и т.д. признают, что подчиняются спортивной юрисдикции, требованиям нормативных документов РАФ и положениям настоящего Регламента. Заявитель несет ответственность за действия своего персонала и своих гостей в зоне соревнования.

5.8. Все участвующие в соревновании Пилоты обязаны пройти Медицинский контроль в соответствии с Программой соревнования.

6. АВТОМОБИЛИ

6.1. К участию в соревновании допускаются автомобили, соответствующие требованиям Технического Регламента РДС 2018 года.

6.2. На всех автомобилях обязаны быть размещены стартовые номера и рекламные материалы, выдаваемые Организатором.

6.3. Все автомобили обязаны быть представлены на предстартовую Техническую проверку, проводимую в соответствии с Программой соревнования. Автомобили, не прошедшие предстартовую ТИ, на трассу не допускаются. Дополнительные Технические проверки могут быть проведены в любой момент соревнования.

6.4. На предстартовую Техническую проверку Заявители обязаны предоставить:

- Автомобиль (полностью подготовленный к старту);
- Спортивный Технический паспорт на заявляемый автомобиль;
- Заполненный чек-лист, имеющий отметку Главного секретаря, подтверждающую прохождение Административной проверки;
- Экипировку Пилота – комбинезон, шлем, подшлемник, белье, обувь, перчатки;
- Экипировку механика – комбинезон и обувь.

6.5. Заявитель имеет право заявить для участия в соревновании запасной автомобиль, на который распространяются все требования к основному автомобилю (прохождение ТИ, наличие документов и пр.).

7. ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ.

7.1. Устанавливается следующий размер Заявочных взносов:

	Базовый взнос с согласием на размещение рекламы организатора	Увеличенный взнос. Уплачивается в случае подачи заявки позже, чем за 14 суток до даты каждого этапа
с Пилота	5 000 руб.	10 000 руб.
с Команды	5 000 руб.	10 000 руб.
за запасной автомобиль пилота	5 000 руб.	5 000 руб.
за запасной автомобиль Команды	10 000 руб.	10 000 руб.

7.2. В случае единовременной оплаты за участие во всех 5-и Этапах РДС 2018 взнос составляет 20 000 руб. за каждого Пилота и 20 000 руб. за каждую Команду за все Этапы.

7.3. В случае отказа Заявителя разместить на своем автомобиле рекламные материалы Организатора, он обязан уплатить дополнительный взнос в размере 25 000 руб. за отсутствие наклеек одного спонсора (за каждого заявляемого Пилота). В случае отказа от наклеек 2-х спонсоров – 50 000 руб. и т.д. Указанные суммы устанавливаются для одного Этапа.

7.4. Заявочные взносы оплачиваются на расчетный счет Организатора любым из перечисленных способов:

- внесение наличных денежных средств в кассу банка для последующего перевода по указанным ниже реквизитам;
- оплата по указанным ниже реквизитам банковской картой через банкомат/терминал.

Оплата заявочных взносов посредством онлайн-банков (приложения для смартфонов, личные кабинеты через браузеры) не допускается! Оплата заявочных взносов возможна только за себя, не допускается оплата за третье лицо.

Реквизиты для оплаты заявочных взносов:

ООО «РДС»

690014, Приморский край, г. Владивосток, ул. Первая Круговая, 25а, офис 215

ИНН/КПП 2543056761/254301001

ОГРН 1142543018144

ОКПО 33635297

Расчётный счёт 40702810210000100136

в АО «Тинькофф Банк» г. Москва

Корреспондентский счёт 30101810145250000974

БИК 044525974

Основание платежа: взнос за участие в соревновании.

8. ПРОВЕДЕНИЕ ЭТАПОВ СЕРИИ

8.1. Этапы РДС-2018 проводятся в соответствии с действующими нормативными документами дрифта (за исключением описанного в п. 8.2. настоящего Регламента), настоящим Регламентом, а также их Частными Регламентами этих Этапов.

8.2. Во время проведения РДС 2018 действие п. 5.6. «Правил Организации и проведения соревнований по дрифту» не распространяется. Порядок проведения Парных заездов (ЦУЙСО) изложен в данной статье.

8.3. Вводится новый, ранее не применявшийся термин - «ХИТ». Хитом называется 2 заезда одной пары Пилотов, со сменой стартовых позиций, в рамках одного Топа. Победитель Хита выходит в следующий Топ.

8.4. Схема движения по трассе, возврат с финиша на старт, в паддок и парк-стоянку, а также движения в Парке Сервиса определяется Организатором. Схема движения должна быть опубликована на Официальном табло информации.

8.5. Любые шумные работы и/или действия запрещены во время проведения официальных брифингов и процедуры награждения (включая, но не ограничиваясь, работой двигателя на оборотах выше уровня холостого хода, использованием звуковоспроизводящего оборудования и т.д.).

8.6. Явка Пилотов, принимающих участие в соревновании, на каждый брифинг является строго обязательной. При неявке на любой из брифингов без получения предварительного разрешения организатора Пилот подлежит пенализации в соответствии с Таблицей, приведенной

в Приложении 1 к настоящему Регламенту. Исключение составляют Пилоты, не получившие по результатам квалификации права на участие в парных заездах. Для них участие в текущих брифингах после проведения квалификации не обязательно.

8.7. Тренировочные заезды проходят на трассе соревнования. Пилоты, не прошедшие Административный и Медицинский контроль, а также автомобили, которые не прошли Технический контроль, до тренировок не допускаются.

8.8. Опасная езда, т.е. повторение серьезных ошибок во время вождения или явные признаки отсутствия надлежащего контроля над автомобилем (периодический выезд за пределы гоночной дорожки) будет являться предметом рассмотрения Руководителем гонки и может повлечь за собой наказание, вплоть до исключения Пилота из соревнования.

8.9. Запрещено движение автомобилей по трассе в противоположном определенному организатором направлении.

8.10. Квалификационные заезды проходят на трассе соревнования и включают в себя 2 попытки. Если у двух и более Пилотов результат лучшей попытки одинаков, то сравниваются более худшие попытки. В случае равенства по вышеперечисленным параметрам – более высокое место занимает Пилот, выехавший на квалификацию позже своих соперников. Квалификация проходит по группам. Формирование групп проходит по результатам предыдущего этапа (сезона) от последнего участника к первому. Дебютанты распределяются в порядке присланных ими заявок на Этап: приславший заявку первым, едет в своей группе среди таких же дебютантов последним; второй – предпоследним и т.д. Все автомобили в группе покидают сервис-парк и выстраиваются в очередь для прохождения трассы согласно определенному порядку номеров. Если с автомобилем случилась неисправность до выхода из сервис-парка, то пилот обязан уведомить руководителя гонки (главного судью) о случившемся, и имеет право на ремонт в течение квалификации своей группы. Если в течение квалификационных заездов автомобиль не появился в зоне старта, Участник дисквалифицируется. Если неисправность произошла во время нахождения автомобиля на трассе, пилот имеет право посетить сервис-парк для ремонта, уведомив о случившемся руководителя гонки (главного судью) и в случае своевременного устранения неисправности, пройти классифицируемую попытку в своей очереди. Если участник пропускает свою очередь в квалификационной попытке, то пилот теряет право на данную попытку. Запрещается во время квалификации менять свою очередь и свою группу на выполнение квалификационной попытки. Во время проведения квалификации обслуживать автомобиль и находиться возле него (вне территории сервис-парка) членам команды – запрещено.

8.11. Официальное открытие соревнования проходит перед парными заездами. Ведущий представляет Пилотов, которые выстраивают автомобили перед трибунами по указаниям Организатора. Каждый Пилот должен выйти из автомобиля и поприветствовать зрителей. После выступления официальных лиц все Пилоты (под руководством Офицера по связи с участниками, Стартера или Офицера Парка Сервиса) выезжают в стартовую зону для подготовки к парным заездам.

8.12. Судейство заездов и подведение результатов производится на основании правил судейства спортивных соревнований по дрифту. Все изменения и дополнения оговариваются судьями на брифингах.

8.13. Использование запасного автомобиля.

○ каждый Заявитель имеет право заявить запасной автомобиль для одного или нескольких Водителей. Данный автомобиль обязан соответствовать Требованиям Технического Регламента РДС, иметь стартовые номера и все необходимые рекламные материалы Организатора и пройти предстартовую Техническую проверку.

○ Основной автомобиль разрешено заменить на запасной только один раз либо до начала квалификации, либо в ходе этапа и не позднее начала Парных Заездов. Нельзя менять автомобили во время квалификации или во время парных заездов.

8.14. Старт в тренировочных, квалификационных и основных заездах дается в соответствии с «Процедурой старта», изложенной в Приложении № 2 к настоящему Регламенту.

8.15. В соответствии с пунктом 3.8. Технического Регламента РДС 2018 во время нахождения автомобиля на трассе на нем обязан быть включен ближний свет основных фар и красный габаритный свет задних фонарей обязаны быть включены.

8.16. При объявлении начала Парных Заездов (ЦУЙСО) все пилоты, определенные парами, согласно сетке топ-16 покидают сервис-парк и выстраиваются в предстартовой зоне.

Появление на старте первого пилота должно быть не позднее 3 минут с момента покидания трассы предыдущими участниками, а появление второго пилота не должно быть позднее 3 минут с момента появления первого пилота на старте. Не появление на старте в указанном интервале времени ведет к дисквалификации опоздавшего пилота. В этом случае первый пилот, находящийся на трассе проходит ее в соответствии с полученным заданием и считается победившим в данном заезде.

В случае если оба пилота не могут выдержать интервал выхода на старт по истечении 3 минут с момента финиша предыдущей пары, стартер обращается с соответствующим запросом и обоснованием причины на определение возможного времени ожидания к судьям, которые назначают возможное время ожидания, но не больше 5 минут за весь день соревнований. Если по истечению этого времени оба автомобиля не появляются на старте, то судьи принимают решение о дисквалификации данных пилотов в заезде.

За пять минут до выезда автомобиля участника на старт – техническое обслуживание его автомобиля должно быть завершено. Если на старт вышел только один Пилот – ему дается старт в первом заезде, второй заезд не проводится, и он объявляется победителем в данной паре. Если на старт не вышли вовремя оба Пилота – старт не дается, победитель заезда не объявляется и в следующий Топ никто не выходит. Если такое произошло в финальном заезде – оба Пилота занимают вторые места, а первое место не присуждается, если в заезде за 3-4 места – оба Пилота занимают 4 место.

9. РЕЗУЛЬТАТЫ. НАЧИСЛЕНИЕ ОЧКОВ.

9.1. Итоговым результатом Пилота на Этапе являются очки, начисленные в соответствии с таблицей, приведенной в Приложении №3 к настоящему Регламенту.

Итоговым результатом Команды на Этапе является сумма двух лучших результатов, показанных ее Пилотами в личном зачете. В случае дисквалификации одного из заявленных Пилотов Команды, в командный зачет результатов принимается только один лучший результат Пилота не зависимо от общего количества заявленных Пилотов в Команде. При равенстве очков, набранных на этапе двумя и более Командами, более высокое место занимает Команда, имеющая в своем составе Пилота, занявшего более высокое место Личном Зачете.

9.2. Итоговым результатом Пилота в РДС 2018 является сумма всех очков, набранных водителем в сезоне, учитывая повышающие коэффициенты за отдельно взятые этапы.

При равенстве итоговых результатов в РДС 2018 у двух и более Пилотов:

- высшее место занимает Пилот, занявший большее число высших мест (первых, затем вторых, третьих и т.д.);
- при дальнейшем равенстве – Пилот, занявший высшее место на более позднем Этапе.

9.3. Итоговым результатом Команды в РДС 2018 является сумма очков, набранных Командой в сезоне, учитывая повышающие коэффициенты за отдельно взятые этапы.

При равенстве итоговых результатов в РДС-2018 у двух и более Команд более высокое место занимает Команда, имеющая в своем составе Пилота, занявшего более высокое место Личном Зачете.

9.4. Повышающие коэффициенты. Начисление очков на втором и третьем этапах за участие, согласно таблице начисления очков, умножается на 1,5. Участие в пятом этапе, согласно таблице начисления очков, умножается на 2.

10. ПЕНАЛИЗАЦИИ И ШТРАФЫ

10.1. За нарушение требований нормативных документов Заявители и Пилоты могут быть penalized в соответствии с требованиями Статьи 17 Правил Дрифта, а также Таблицей пенализаций и штрафов, приведенной в Приложении 1 к настоящему Регламенту.

11. ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИИ

11.1. Все протесты подаются в соответствии с требованиями СК РАФ. Денежный взнос при подаче Протеста, установленный РАФ на 2018 год, – 20 000 руб.

11.2. Заявитель имеет право подать Апелляцию на принятое Руководителем гонки решение по протесту. Процедура и сроки подачи апелляции должны соответствовать требованиям СК РАФ.

12. НАГРАЖДЕНИЕ

12.1. Награждение победителей и призеров Этапов проводится в соответствии с Частными Регламентами этих Этапов.

12.2. О дате, месте и времени церемонии награждения победителей и призеров РДС 2018 будет объявлено дополнительно.

Приложение № 1 «Сводная таблица пенализаций и штрафов»

Нарушение	Отказ в старте (исключение)	Пенализация	
		действие	штраф
Не прохождение Административной и/или Технической проверки	отказ в старте		
Не прохождение Медицинского контроля	отказ в старте		
Неуплата стартового взноса	отказ в старте		
Отсутствие мед. справки и/или страхового полиса и/или лицензии	отказ в старте		
Движение по трассе автомобиля, Пилот которого не имеет необходимой экипировки и не пристегнут ремнями безопасности	исключение		
Дрифт на трассе вне зоны оцениваемого участка (на Этапе)		предупреждение	
1-е нарушение			1 ЗВ
2-е нарушение			
3-й нарушение	исключение		
Не соблюдение требований безопасности при заправке и хранению ГСМ			
1-е нарушение			1 ЗВ
2-е нарушение			2 ЗВ
Отказ от уплаты штрафа	исключение		
Нарушение требований п. 3.7 настоящего Регламента о демонтаже зоны обслуживания в Паддоке и о требованиях в данной зоне			0,5 ЗВ
Не прибытие на соревнование без предупреждения Организатора, равно как и не прибытие по не уважительной причине			2 ЗВ
Не подчинение флаговой сигнализации и/или указаниям судей		предупреждение	
1-е нарушение			1 ЗВ
2-е нарушение			
3-й нарушение	исключение		
Движение во встречном направлении по трассе			
1-е нарушение			2 ЗВ
2-е нарушение	исключение		
Не явка или опоздание Пилота на брифинг, указанный в Регламенте Этапа			0,5 ЗВ
Превышение допустимой скорости движения в Паддоке		предупреждение	

Дрифт в Паддоке			2 ЗВ
Опасное движение автомобиля (нарушение требований организатора) в процедуре Парада участников			1 ЗВ
Несанкционированные действия по семплингу, промо-акции, раздаче гостям (зрителям, другим участникам, персоналу организатора) соревнований рекламной продукции, товаров от партнеров или спонсоров участников соревнований			4 ЗВ
Повреждение Заявителем и/или его персоналом оборудования, ограждений или иных элементов инфраструктуры трассы, разлив в зоне соревнования технических жидкостей, выброс мусора (в зависимости от масштабов нарушения)			1 ЗВ + компенсация ущерба
Въезд автомобилей Заявителя в Паддок или иные зоны с ограниченным допуском без соответствующих пропусков, а также ввоз в указанные зоны лиц без соответствующих пропусков			4 ЗВ
Не выполнение требований п. 3.2. настоящего Регламента			1 ЗВ
Отсутствие на автомобиле Заявителя, прошедшего ТИ, любой из обязательных наклеек Организатора в любой момент соревнования, равно как и отсутствие на комбинезоне Пилота любой из обязательных нашивок Организатора в любой момент соревнования (за каждую наклейку)	предупреждение		
1-е нарушение			
2-е нарушение			2 ЗВ
3-е и все последующие нарушения			4 ЗВ

Денежные штрафы взимаются в процентах или коэффициентах в зависимости от размера Заявочного Взноса.

Примечания и обозначения:

ЗВ – заявочный взнос

Приложение № 2 «Процедура старта»

Процедура старта заезда на Этапах РДС может проводиться:

1. С применением стартового светофора с автоматическим включением огней. Данная процедура является штатной и применяется при проведении парных заездов.

Пилоты устанавливают свои автомобили на стартовые позиции. Судья на старте получает от Пилотов подтверждение того, что они готовы стартовать, после чего включает автоматику. На светофоре последовательно загораются: «Один красный огонь – Два красных огня – Три красных огня». После этого все красные огни гаснут – это является командой «Старт». На некоторых трассах одновременно с моментом выключения красных огней включается зеленый огонь, и/или возможно наличие большего количества включаемых красных огней (не более 5-ти). Это включение не является обязательным атрибутом старта и, в любом случае произошло оно, или нет, стартовой командой является выключение всех красных огней.

2. Без стартового светофора. При проведении заездов может использоваться в случае отказа стартового светофора или в случае его отсутствия.

Пилоты устанавливают свои автомобили на стартовые позиции. Судья на старте получает от Пилотов подтверждение того, что они готовы стартовать, после чего поднимает вверх две руки. Начало движения рук Судьи старта вниз является командой «Старт».

Приложение № 3 «Таблица начисления очков»

Парные заезды		Квалификация	
место	очки	место	очки
1	210	1	25
2	185	2	21
3	160	3	19
4	135	4	17
Топ8	110	5 - 6	12
Топ16	80	7 - 8	9
Топ32	40	9 - 12	6
		13 - 16	4
		17 - 24	2
		25 - 32	1